

6장 목차

엔진부의 명칭.....	6-3
엔진룸(동승석측).....	6-3
퓨즈 릴레이 박스(운전석측).....	6-3
일상점검 항목.....	6-4
점검 정비.....	6-6
점검 정비할 때의 주의사항	6-6
정기점검 주기표.....	6-8
통상조건.....	6-8
가혹 조건.....	6-12
엔진오일	6-13
엔진 오일량 점검 및 보충	6-13
엔진 오일 및 필터의 교체	6-14
냉각수	6-15
냉각수량 점검 및 보충	6-15
추천 냉각수	6-16
냉각수 교환	6-16
자동변속기 오일.....	6-17
수동변속기 오일.....	6-18
점검.....	6-18
리어액슬 기어오일.....	6-19
에어 클리너 필터	6-19
에어 클리너 필터 교환.....	6-19
에어 클리너 필터의 점검.....	6-20

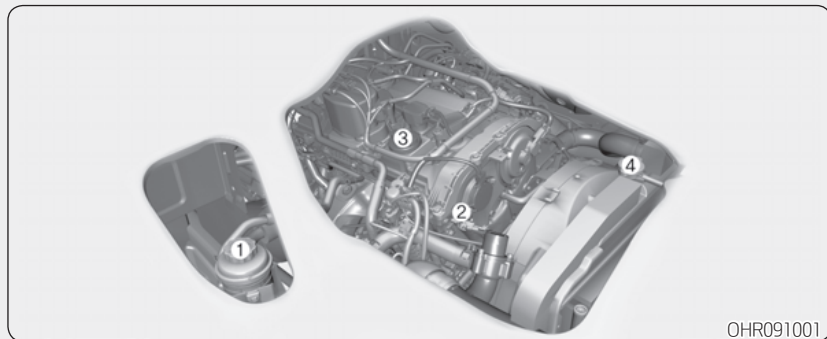
파워 스티어링 오일.....	6-21
파워 스티어링 호스.....	6-21
브레이크 및 클러치액.....	6-21
오일보충	6-22
와셔액	6-22
타이어	6-23
타이어의 교체시기	6-24
타이어 외관	6-25
타이어 위치교환.....	6-25
타이어 측면표시.....	6-27
저편평비 타이어.....	6-29
배터리	6-30
클러치 페달.....	6-32
브레이크 페달.....	6-32
핸들	6-33
와이퍼 블레이드 및 암 점검.....	6-33
와이퍼 블레이드 교환방법.....	6-34
각종 벨트 장력.....	6-36
전구의 용량 및 교환.....	6-37
전조등 전구 교환	6-38
할로겐 전구 교환시 주의사항	6-40
방향지시등(앞쪽)/차폭등 전구 교환	6-41
안개등 전구의 교환	6-42

정기 점검

주간주행등	6-43
방향지시등(뒤쪽), 제동등/미등, 후퇴등 전구 교환	6-43
번호판등 전구 교환	6-44
실내등(독서등) 전구 교환	6-45
실내등(앞쪽) 전구 교환	6-45
보조 방향지시등 교환	6-46
배출가스 규제와 차량관리	6-47
배출가스 허용기준	6-47
매연 저감을 위한 운전자 숙지사항	6-49
에어 클리너	6-49
촉매변환장치	6-49

엔진부의 명칭

■ 엔진룸(동승석측)



1. 파워 스티어링 오일 탱크
2. 엔진 오일 수준 게이지
3. 엔진 오일 필터 캡
4. 라디에이터 캡
5. 퓨즈 및 릴레이 박스

■ 퓨즈 릴레이 박스(운전석측)



※ 본 도안은 설명을 위한 샘플로 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.



주의

- 엔진룸 및 퓨즈 릴레이 박스는 운전석을 앞쪽으로 최대한 숙이고, 동승석을 들어올린 후, 점검 할 수 있습니다.
- 냉각수 리저버 탱크, 와셔액 저장용기는 후드를 연 후 점검할 수 있습니다.

일상점검 항목

일상점검이란 자동차를 운행하는 사람이 매일 차량을 운행하기 전에 행하는 점검을 말하며, 이는 안전 운행에 필요한 최소한의 점검이며 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점 검 항 목		점 검 내 용
이상 유무 확인		· 전일 운전시 이상이 있던 부분은 점검 또는 수리되어 정상인가
엔진룸에서	엔진	· 누수, 누유는 없는가 · 구동벨트의 장력은 적당하고 손상된 곳은 없는가
	변속기	· 누유는 없는가
	기타	· 브레이크 및 클러치액(인스트루먼트 패널 왼쪽), 와셔액(후드 안쪽), 파워 스티어링액(엔진룸) 등은 충분하고 누유는 없는가
차의 외관에서	엔진	· 배기가스의 색깔은 깨끗하고 유독가스 매연의 배출이 없는가
	서스펜션	· 스프링의 연결부위에 손상, 균열이 없는가
	바퀴	· 타이어의 공기압은 적당한가 · 타이어의 이상마모 또는 손상은 없는가 · 휠 볼트(너트)의 조임은 충분하고 손상은 없는가
	램프	· 깜빡임이 확실하고 파손되지 않았는가
	등록번호표	· 번호표가 파손되지 않았는가

점 검 항 목		점 검 내 용
운전석에 앉아서	엔 진	· 연료는 충분하고 시동은 용이한가
	핸 들	· 흔들림, 유동이 없는가 · 조작이 수월한가
	브 레 이 크	· 페달의 유격이 적당한가 · 브레이크의 작동이 양호한가 · 주차 브레이크의 당김량은 적당한가
	변 속 기	· 클러치의 유격은 적당한가(수동 변속기 타입) · 변속레버의 조작이 용이한가
	실 내 / 외 미 러	· 비침 상태가 양호한가
	경 음 기	· 작동이 양호한가
	와 이 퍼	· 작동이 양호하고 와셔액은 충분한가
	각 종 계 기 및 스위치	· 작동이 양호한가

점검 정비

자동차는 시간이 경과하고 주행거리가 증가함에 따라 그 기능이 노후됩니다.

당사에서 추천하는 정기점검 주기표에 따라 점검 정비하여 차량의 수명을 연장하고 주행중의 갑작스런 고장으로 인한 사고의 위험에서 벗어나십시오.

정비할 때는 품질과 성능이 적합한 부품을 사용하고 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 실시하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 부품을 사용하거나 별도의 외부 정비소에서 정비하여 발생하는 클레임은 보증 수리 기간이어도 보증 수리를 받을 수 없습니다. 자세한 사항은 보증서를 참고하십시오.

또한, 자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규등록일로 부터 해당 기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.



주 의

- 잘못된 점검 정비는 고장의 원인이 됩니다. 본 취급설명서에 기재된 점검 정비 방법은 비교적 운전자가 손쉽게 할 수 있는 항목입니다. 그러나, 보증기간 내라도 운전자의 잘못된 점검 정비로 인한 클레임은 보증수리를 받을 수 없음에 유념하십시오. 기재된 점검 정비 방법이 어렵고 이해되지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 종합/전문 블루핸즈에 점검 정비를 의뢰하십시오.
- 엔진룸 청소시 물세척은 차량의 전기계통에 이상을 초래하여, 정상적인 차량운행이 불가능할 수 있으니 이를 금하십시오.



경 고

- 점검 정비를 할 때는 반드시 세심한 주의를 기울여 안전사고가 일어나지 않도록 하십시오.
- 인공 심장 등 인공 장기 사용자는 엔진 작동 중 엔진 가까이 접근하지 마십시오. 인젝터 등 전자제어 장치의 고전류에 의한 이상 작동이 있을 수 있습니다.

■ 점검 정비할 때의 주의사항

- 경사가 없는 평탄한 장소에서 실시하십시오.
- 키를 「LOCK」 또는 「ACC」로 한 후 수동변속기 장착차량은 「1단」(엔진 시동 상태에서 점검이 필요할 때는 중립, 자동변속기 장착차량은 「P」(주차)에 위치시킨 후 주차 브레이크 레버를 당겨 놓으십시오.
- 엔진 시동 상태에서 점검을 해야 할 때가 아니면 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 점검 정비는 환기가 잘 되는 장소에서 실시하십시오.
- 차량 밑에서 작업할 때는 반드시 리프터를 사용하십시오.
- 배터리의 「+」단자를 분리하고 점검 정비하십시오.


! 주 의

- 배터리, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있다는 것에 유념하여 퓨즈, 메인퓨즈가 단선되지 않도록 하십시오.
- 엔진룸 점검, 정비시 엔진 커버 상단이나 연료 관련 부품 위에 무거운 물건이나 무리한 힘 또는 충격을 가하지 마십시오.
- 연료 계통(연료라인 및 연료 분사장치 등) 정비시 반드시 당사 직영 하이테크센터나 종합/전문 블루핸즈에서 점검 및 정비를 실시하십시오.

! 경 고

- 엔진부를 점검할 때는 반드시 엔진을 정지시키고 엔진이 식은 후에 실시하십시오. 화상을 입을 수 있습니다.
- 엔진을 시동시키고 밀폐된 장소에서 점검 정비할 때는 배기 가스에 중독될 수 있으니 반드시 환기시키십시오.
- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오. 잭으로 부터 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 엔진 시동 상태에서 작업을 해야 할 경우에는 옷자락, 시계, 반지 등은 제거하여 위험을 사전에 방지하십시오. 구동벨트, 냉각팬에 손, 옷자락, 머리카락, 공구 등이 닿지 않도록 하십시오.
- 연료장치나 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리 하십시오. 화재의 위험이 있습니다.

! 경 고

- 배터리의 「-」단자를 연결할 때는 주의하십시오. 「-」단자에 「+」케이블을 연결하거나 「+」단자에 「-」케이블을 연결하지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선을 만질 때는 미리 배터리의 「-」단자를 분리하십시오. 전류가 흐르고 있어 감전될 수 있습니다.
- 엔진이 구동중일 때 회전하는 라디에이터 냉각팬에 손이 닿지 않도록 하십시오.
-  냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태라도 작동할 수 있습니다. 냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 엔진 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 경우를 제외하고는 반드시 시동을 끄십시오.(시동 스위치에서 키를 빼십시오.)

정기점검 주기표

■ 통상조건

▶ 배출가스 제어관련 항목

● : 교환, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

점검항목	주행거리	일일 점검	단위 : km					
			매 10,000	매 20,000	매 30,000	매 40,000	매 60,000	매 80,000
엔진 오일 및 오일필터 ¹⁾ 2) 3)		○	매 10,000km 또는 12개월 마다 교환					
구동벨트 장력, 마모상태 (알터네이터, 냉각팬, 파워 스티어링(사양 적용시), 에어컨(사양 적용시))			매 30,000km 또는 24개월 마다 점검					
연료필터 ⁴⁾					○		●	
연료호스, 연료주입구 캡				○				
연료라인 및 연결부 누유	○	○				●		
연료분사 시스템(전장부품 포함)			○					
연료량 점검(연료 부족 경고등 점등시 즉시 주유) ⁵⁾	○							
에어클리너 엘리먼트			○			●		
배기 파이프(머플러) 청소			○					

¹⁾엔진 오일 첨가제를 사용하지 마십시오. 엔진 오일 첨가제는 엔진 오일의 특성을 변화시켜 심각한 엔진 고장을 유발할 수 있습니다.

²⁾<API SN PLUS(or above) Full Synthetic> 등급의 엔진오일 사용을 추천해 드립니다. 만약 더 낮은 등급의 엔진오일(광유, 세미 합성유 낮은 등급의 엔진오일 등)을 사용할 경우 가혹주행조건 점검 주기에 맞춰 엔진오일 교환이 요구됩니다.

³⁾엔진 오일이 주행 중 소모되는 것은 정상이므로 오일의 양을 정기적으로 점검하십시오.

⁴⁾교환주기는 주유소의 연료품질에 따라 연료필터의 막힘이 교환주기보다 초기에 발생할 수 있습니다, 차량의 연료필터 막힘에 의한 출력저하, 시동성 저하 등의 문제가 발생시 당사 직영 하이테크센터나 종합/전문 블루핸즈에서 점검을 받은 후 필터 여과지를 교환 하십시오.

⁵⁾점검되지 않은 연료(첨가제 등)는 주유하지 마십시오.

* 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

점검항목	주행거리	일일 점검	단위 : km						
			매 10,000	매 20,000	매 30,000	매 40,000	매 60,000	매 80,000	매 100,000
LPGi 차량의 연료계 누출 점검(냄새발생 유무)		○		○					
- 레귤레이터 유니트 입 · 출구 연결부/본체		○		○					
- 인젝터 입 · 출구 연결부/본체		○		○					
- 엔진룸내의 연료호스 및 어댑터 입 · 출구 연결부		○		○					
- 연료라인 손상 여부		○		○					
- 멀티밸브 피드 / 리턴 연결부 / 본체		○		○(매1년)					
- 레귤레이터 피드 / 리턴 연결부 / 본체		○		○(매1년)					
- LPG 주입구		○		○					
- 긴급차단 밸브 입 · 출구 연결부 / 본체		○		○					
- bombe 본체 용접부 / 연결부		○		○					
- 연료게이지		○		○					
- 충전밸브 연결부/본체		○		○					
- LPG 연료필터		○					○		
- LPG 충전구 인렛필터 ⁶⁾		○					○		
- 레귤레이터 유니트 어셈블리								○	
- 레귤레이터 유니트 내 컷솔밸브 플런저 작동 점검						○			
- 인젝터 어셈블리								○	
- LPG 펌프 및 드라이버			○						
- LPG 호스 및 연결부 가스 누설 및 손상 점검		○		○					
- LPG 솔레노이드 작동 점검		○		○					

* LPGi 차량의 연료 계통은 안전을 위하여 반드시 매일 주행전 냄새 발생 유무를 점검하고 최소한 매20,000km 마다 LPG누설 점검 장비를 이용하여 누출 유무를 점검하십시오.

* 상가점검/ 교체주기는 산업자원부 고시 액화석유가스 품질기준에 적합할 경우 해당됩니다.

⁶⁾연료 품질에 따라 충전구 필터의 막힘이 권장 점검/교체주기보다 조기에 발생할 수 있습니다. LPG 충전시간이 현저히 길어질 경우, 점검 후 필터 여과지를 교체하십시오.

▶ 일반점검 항목

● : 교환, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

점검항목	주행거리	일일 점검	단위 : km							
			최초 1,000	매 5,000	매 10,000	매 20,000	매 30,000	매 40,000	매 60,000	매 100,000
냉각수 교환			최초 200,000km(또는 10년) 교환 후, 매 40,000km(또는 2년)마다 교환							
냉각장치의 누수 여부		○								
자동변속기 오일(ATF)(사양 적용시) 점검 및 교환									○	
수동변속기 오일 점검(사양 적용시) 및 교환	비사업용		매 60,000km 마다 점검 및 보충							
	사업용		매 60,000km 마다 점검 및 보충, 매 120,000km 마다 교환							
트랜스퍼 케이스(사용 적용시) 오일	4WD차량								○	
브레이크 액, 클러치 액(사양 적용시) 점검 및 교환						○				
파워 스티어링 펌프 오일(사양 적용시) 점검 및 교환						○				
조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부					○					
파워 스티어링 유격		○								
각 종 오일 누유 점검		○								
제동장치 상태 점검		○								
브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손여부 점검		○						○		
브레이크 패드 및 라이닝						○				
브레이크 디스크 및 드럼						○				
브레이크 및 클러치(사양 적용시) 페달 유격					○					
주차브레이크 점검						○				
인터쿨러 인/아웃 호스			최초 8,000km(또는 6개월) 점검, 이후 32,000km(또는 24개월) 마다 점검							

* 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

● : 교환, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

점검항목	주행거리	일일 점검	단위 : km							
			최초 1,000	매 5,000	매 10,000	매 20,000	매 30,000	매 40,000	매 60,000	매 100,000
타이어 공기압, 마모상태 점검		○				○				
타이어 위치 교환					●					
바퀴 정렬 상태			필요시 조정							
휠 너트의 조임상태		○								
앞, 뒤(사양 적용시) 디퍼런셜 오일 점검 / 교환						○		●		
디퍼런셜 오일 누유 점검		○								
프로펠러 샤프트(추진축), 조인트 그리스 점검						○				
차축 손상 및 변형상태						○				
서스펜션 볼트의 손상, 조임상태				○						
판스프링 U-볼트 조임상태 점검 ¹⁾				○						
로어암 볼 조인트 점검					○					
도어 힌지부 그리스 도포					○					
와이퍼의 작동 상태 및 와샤액량 점검		○								
공조 장치용 에어필터			매 10,000km마다 청소							
에어컨 냉매(사양 적용시) 점검			매 1년 마다 점검							
에어컨(사양 적용시) 작동 상태 점검		○								

¹⁾ 판 스프링 교환 또는 U-볼트 교환등 재 작업 후에는 최초 1,000km되는 시점에서 U-볼트를 다시 조여 주십시오.

* 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

■ 가혹 조건

● : 교환, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

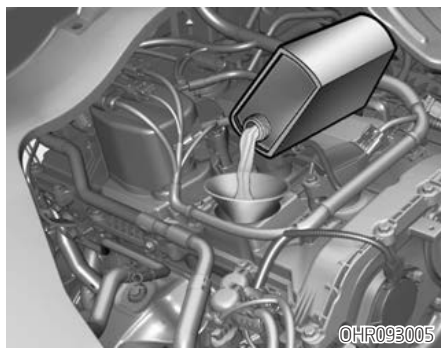
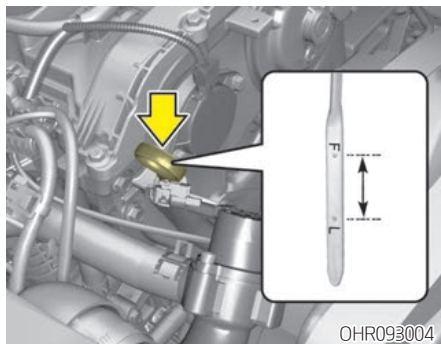
점 검 항 목		점 검 방 법	점 검 주 기	운행 조건
엔진 오일 및 오일 필터		●	매 5,000km마다 또는 매 6개월 마다	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
에어클리너 엘리먼트		●	매 10,000km마다	2
공조 장치용 에어필터		○	매 10,000km마다	2
브레이크 패드 및 라이닝		○	매 10,000km마다	1, 4
브레이크 디스크 및 드럼		○	매 10,000km마다	1, 4
수동변속기 오일(사양 적용시)		●	매 120,000km마다	4, 5, 6, 7, 9, 10, 12
자동변속기 오일(사양 적용시)		●	매 100,000km마다	1, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 12
트랜스퍼 케이스(사용 적용시) 오일	4WD차량	●	매 120,000km마다	1, 2, 4, 5, 6, 7
로어암 볼 조인트 청소, 주유		○	수시점검	2
앞/뒤 디퍼런셜(사양 적용시) 오일		●	매 20,000km마다	2, 5, 6, 7, 9
프로펠러 샤프트(추진축), 조인트 그리스		○	매 10,000km마다	1, 2, 5, 6, 7

※ 다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검주기를 좀더 앞당겨 자주 점검, 교환해 주십시오.

1. 짧은 거리를 반복적으로 주행
2. 모래, 먼지가 많은 지역 주행
3. 과도한 공회전 사용
4. 교통 체증이 심한 구역 주행
5. 산길, 오르막길, 내리막길 주행
6. 잦은 고속 주행 및 급가감속
7. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용
8. 정지와 출발의 잦은 반복
9. 소금, 부식 물질 위 또는 한랭 지역 주행
10. 견인용, 캠핑용으로 사용 또는 지붕 위 짐칸 탑재 주행
11. 추천하지 않은 엔진 오일 주입(광유, 세미 합성유, 낮은 등급의 오일 등)
12. 잦은 험로(모래길, 자갈길, 눈길, 비포장도로) 주행

엔진오일

엔진 오일은 엔진의 윤활, 냉각 및 각종 유압 부품을 작동시키는 역할을 합니다. 운전 중 엔진 오일의 소모는 정상적인 현상으로 정기적인 엔진 오일량 확인 및 보충이 필요합니다. 또한 오일 성능 악화를 방지하기 위해 오일 교체 주기 내에 오일량 확인 및 보충을 하십시오. 다음의 안내를 따라 엔진 오일을 점검하십시오.



1. 차량을 평지에 주차하고 냉각수 온도가 일정한 정상 온도에 도달할 때까지 엔진을 예열하십시오.
2. 시동을 끄고 엔진 후드를 열고 엔진 오일을 점검 하십시오. 엔진 오일 주입구 캡을 열고 레벨 게이지를 뽑아 오일 팬의 유면이 안정될 때까지(약 15분) 기다리십시오.
3. 엔진 오일 레벨 게이지를 깨끗한 형꺇으로 닦으십시오.
4. 엔진 오일 레벨 게이지를 다시 꽂은 후 뽑으십시오.
5. 오일량이 레벨 게이지의 F-L선 사이에 있는지 확인하십시오.
6. 오일량이 L선 이하일 경우 오일 주입구를 열고 오일을 F선까지 반드시 보충하십시오 7. 보충 후에는 오일량이 규정량에 속하는지 레벨 게이지로 다시 확인하십시오.
8. 엔진 오일 주입구를 닫고 레벨 게이지를 꽂으십시오.

추천오일은 7장「추천오일 제원표」를 참조하십시오.

■ 엔진 오일량 점검 및 보충

엔진 오일의 양은 엔진 성능에 중요한 영향을 미치므로 매일 점검하십시오.

엔진 오일의 점검은 다음의 순서로 점검 하십시오.

! 주 의

- 엔진 오일을 보충하거나 교체할 때 차체나 엔진룸에 오일을 흘리지 말고, 물을 경우 즉시 닦으십시오.
- 신차 길들이기 중에는 오일 소모량이 늘어날 수 있으며, 약 6,000 km 이상 주행 후 안 정됩니다.
- 운전 성향, 기후 조건, 교통 상황, 오일 품질 등도 오일 소모에 영향을 줄 수 있으므로, 정기적으로 오일양을 점검한 후 필요하면 보충하십시오.

! 경 고

- 엔진 오일에 지속적으로 접촉되면 피부 염이 발생할 수 있습니다. 엔진 오일이 피부에 묻으면 비누를 사용해 깨끗이 씻으십시오.
- 엔진 오일이 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오.



■ 엔진 오일 및 필터의 교체

- 시간이 지나면서 엔진 오일의 윤활, 방청, 냉각, 세정 효과는 감소합니다. 엔진 오일 교체주기 알림 기능이나 정기 점검 주기표를 따라 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 엔진 오일과 필터를 교체하십시오.
- 엔진 오일 교체 주기를 초과할 경우 엔진 오일 성능이 저하되며 엔진 상태에 영향을 줄 수 있으므로, 교체 주기를 준수하십시오.
- 엔진을 최적의 상태로 관리하기 위해서는 당사 추천 엔진 오일 및 필터를 사용하십시오. 추천 엔진 오일을 사용하지 않을 경우 가혹 조건 주기로 교체하십시오.
- 오일 교체 주기는 오일 열화 방지 목적으로 설정된 것이므로 오일 소모량과는 관련이 없으며 정기적으로 점검한 후 보충하십시오.

! 경 고

주행 직후의 엔진 오일은 매우 뜨거워 교체 중 화상을 입을 수 있습니다. 시간이 흘러 엔진 오일이 식으면 교체하십시오.

📖 알아두기

엔진 오일이 부족하여 유압이 낮아지면 엔진 오일 압력 경고등()이 켜집니다. 또한, 엔진의 추력을 제한하는 강화된 엔진 보호 시스템이 작동하고 반복해서 지속적으로 이 상태로 주행하면 엔진 경고등()이 켜집니다.

2.5 T-LPDI 엔진은 유압이 회복되면 시동을 다시 걸어야 경고등이 꺼지고 엔진 출력 제한이 해제됩니다.

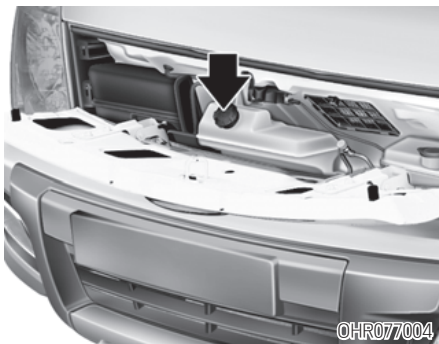
! 주 의

- 폐오일이나 사용한 오일 필터는 법률상 일반적으로 폐기할 수 없습니다. 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 교체하여 폐기물이 문제 없이 처리되도록 하십시오.
- 품질이나 성능이 부적합한 오일 필터를 장착하면 누유나 엔진 손상이 발생할 수 있습니다. 순정부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 오일을 보충할 때 주입구로 먼지 등이 들어가지 않도록 주의하십시오. 이물질이 유입되면 엔진이 고장 날 수 있습니다.

! 주 의

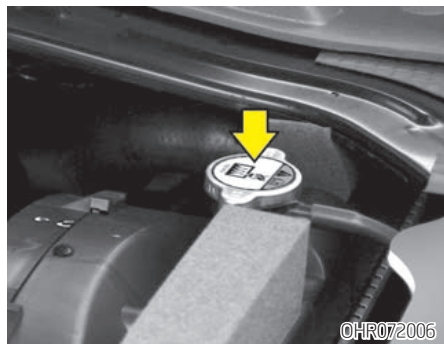
엔진 오일 첨가제를 사용하지 마십시오. 엔진 오일 첨가제는 엔진 오일의 특성을 변화시켜 심각한 엔진 고장을 유발할 수 있습니다.

냉각수



■ 냉각수량 점검 및 보충



냉각수의 양은 매일 점검하여 필요시 보충하십시오. 냉각수 보충시에는 냉각수 혼합비율표를 참고하십시오. 냉각수의 양은 엔진이 차가울 때 냉각수 보조 탱크 앞면에 표시되어 있는 최대선(F)과 최소선(L)사이에 있어야 합니다. 최소선(L)에 가까우며 저장된 냉각수 또는 증류수(수도물)를 최대선(F)까지 채우고 최대선(F)을 초과하지 않도록 보충하십시오.



! 주 의

- 냉각수가 부족하면 엔진이 과열 됩니다. 주행중 클러스터의 온도계 지침이 비정상적으로 올라가면 냉각수의 양을 점검하십시오.
- 냉각수량이 급격히 줄어드는 경우에는 당사 직영 하이테크센터나 종합/전문 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 보조탱크에 냉각수가 없을 때는 라디에이터 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.
- 냉각수가 없는 상태로 운전시 워터펌프의 고장 및 엔진 고착 등의 원인이 되므로 절대로 하지 마십시오.

! 경 고

- 후드를 열 때 뜨거운 증기나 물이 뿜어져 나오거나 후드가 뜨거울 수 있으므로 주의하십시오.
-  엔진 작동중 손이나 옷이 냉각 팬이나 구동벨트에 닿지 않도록 주의하십시오.
-  엔진과 라디에이터가 뜨거울 때는 라디에이터 캡을 분리하지 마십시오. 엔진과 라디에이터가 과열되었을 때 라디에이터 캡을 열면 냉각수가 분출되어 상해를 입을 수 있습니다.

■ 추천 냉각수

알루미늄 라디에이터용 부동액 순정부품과 물을 40~50 : 60~50의 비율로 섞어서 냉각수를 만듭니다.

! 주 의

- 냉각수의 부동액 농도가 60%를 초과하거나 35%미만이 되면 냉각장치에 손상을 유발할 수 있으므로 부동액의 농도를 잘 관리하십시오.
- 물은 미네랄이 없는 연수(수돗물) 또는 증류수를 사용하십시오. 짙물이나 지하수 등의 경수는 절대 사용하지 마십시오.
- 품질과 성능이 적합한 사계절 부동액을 사용하십시오. 부적합한 부동액 사용시 엔진 냉각계 부품에 부식이나 침전물 생성 또는 손상으로 엔진 과열 등의 원인이 될 수 있습니다. 순정 부동액은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부동액입니다.

● 주위온도에 따른 냉각수 혼합율표

주위온도 (℃)	냉각수 혼합비율	
	부동액	물
-15	35%	65%
-25	40%	60%
-35	50%	50%
-45	60%	40%

■ 냉각수 교환

「정기점검 주기표」에 나타난 교환주기에 따라 냉각수를 교환하십시오.

1. 차량을 평탄한 곳에 주차시키고 엔진이 냉각된 상태에서 라디에이터 캡을 탈거합니다.
2. 라디에이터 하단부에 있는 배출 플러그를 열어 냉각수를 배출시킵니다.
3. 배출이 끝나면 배출 플러그를 잠그고 「제원표」에 나타난 냉각수 용량을 확인하여 적당량의 부동액을 라디에이터에 부어 넣은 후 깨끗한 물을 라디에이터 주입구까지 채웁니다.
4. 엔진을 시동시켜 가속페달을 2~3번 밟아 냉각수를 순환되게 한 후 부족하면 천천히 조금씩 물을 보충한 후 라디에이터 캡을 잠급니다.
5. 냉각수 저장용기에 냉각수를 부어서 수준이 「F」와 「L」사이로 오도록 합니다.
6. 배출 플러그나 라디에이터 캡 주위로 냉각수가 새는지 점검합니다.



주 의

냉각수가 차체에 묻으면 페인트가 손상 될 수도 있으므로 깨끗한 물로 세척하십시오.



경 고

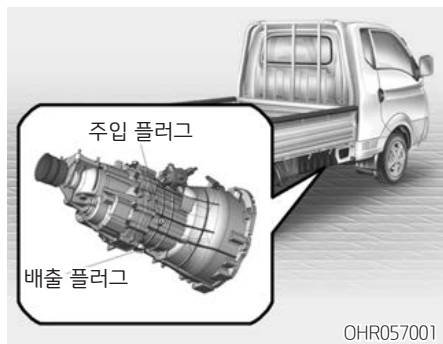


냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다. 냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 엔진 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동을 끄십시오(시동 스위치에서 키를 빼십시오).

자동변속기 오일

자동변속기 오일 점검은 정기 점검 주기에 따라 당사 직영 하이테크센터나 종합/전문 블루핸즈에 의뢰하십시오.

수동변속기 오일



「정기점검 주기표」에 규정된 주기에 따라 변속기 오일을 점검/보충하십시오.

규정오일 : HK MTF (SK), HD MTF (SHELL),
현대순정품 SAE 75W/85(무교환용),
API SERVICE GL-4

오일용량 : 2.2ℓ (PTO 장착 사양은 2.6ℓ)

! 주 의

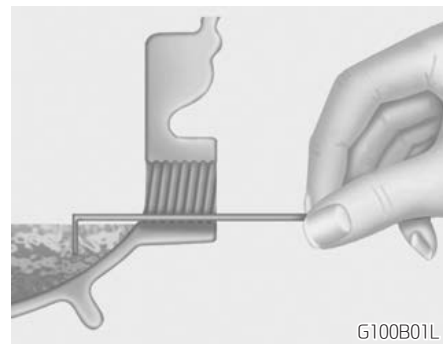
품질이나 성능이 부적합한 오일의 사용은 변속기 고장 및 성능의 저하 등을 초래할 수 있으며 이로 인한 수동변속기의 품질은 보증이 불가능합니다. 순정 오일은 품질과 성능을 당사 가 보증하는 부품입니다.

■ 점검

1. 차량을 들어올리고 적절한 지지를 해 놓으십시오. 차량을 안전하게 들어 올릴 수 없으면, 당사 직영 하이테크센터나 종합/전문 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.

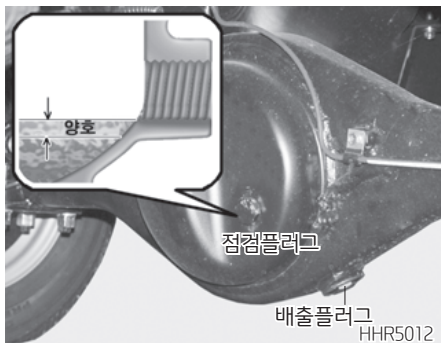
! 경 고

- 차량을 들어올릴 때는, 항상 차량의 잭 사용지점이나 들어 올리는 4지점 모두 안전하게 지지되어야 합니다. 안전하게 지지대를 대지 않은 경우에는, 차량의 어느 한쪽이 지지대에서 떨어져 심각한 부상 또는 사망 사고를 초래할 수 있습니다.
- 변속기 오일측정시 라디에이터, 배기시스템등이 매우 뜨거우므로 오일을 측정하는 동안 화상을 입지 않도록 주의하십시오.



2. 시동을 'OFF'시킵니다.
3. 적당한 렌치로 주유플러그를 반 시계방향으로 돌려서 푼 다음 손가락으로 돌려서 탈거합니다.
4. 「L」자형 게이지를 오일주입구에 넣어 바로 밑 부분까지 오일이 있는지 확인합니다.
5. 부족하면 규정오일을 천천히 그 수준까지 주입합니다.
6. 손으로 주유플러그를 돌려 잠근 후 렌치를 이용하여 꼭 조입니다.

리어액슬 기어오일



평坦한 장소에서 시동을 끈후 약 5분이 경과한 후(오일이 충분히 냉각된 후)에 점검하십시오.

▶ 점검 및 보충

1. 점검 플러그를 풀어 리어액슬 기어오일 수준을 점검합니다.
2. 리어액슬 기어오일 수준이 주입구에서 아래로 14 mm이내가 아니면 필히 당사 추천 품으로 보충하십시오.

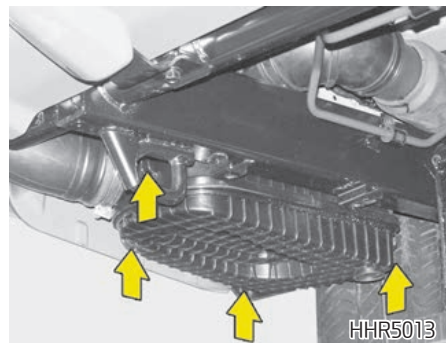
▶ 교환주기

매 40,000 km마다 당사 추천오일로 교환합니다.(오일규격은 '추천오일 제원표'를 참조하십시오.)

! 주의

- 운행중에는 오일의 온도가 높게 올라가 화상을 입을 수 있습니다. 오일이 충분히 냉각된 후에 점검하십시오.
- 리어액슬 기어오일의 교환 및 보충에는 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 직영 하이테크센터나 종합/전문 블루핸즈에 문의하십시오.

에어 클리너 필터



에어 클리너 필터는 동승석쪽 앞타이어 앞쪽에 위치해 있습니다.

■ 에어 클리너 필터 교환

1. 에어 클리너 커버의 잠금 클립(4개)을 풀어 커버를 분리하십시오.
2. 천으로 에어 클리너 커버의 안을 깨끗하게 닦아 내십시오.
3. 에어 클리너 필터를 교환하십시오.
4. 역순으로 장착하십시오.

■ 에어 클리너 필터의 점검

에어 클리너 필터의 상태 불량은 엔진수명의 단축, 매연의 과다발생, 엔진출력의 저하 등에 직접적인 영향을 주는 부품입니다.

정기 점검 주기에 따라 점검, 교환하십시오. 특히, 비포장 도로나 먼지가 많은 도로에서 주행하면 먼지가 더욱 많이 흡입되므로 철저히 관리하십시오.



주 의

- 품질이나 성능이 부적합한 에어클리너 필터를 사용할 경우에는 엔진 내부 및 센서에 손상을 줄 수 있습니다. 순정부품 에어클리너 필터는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 미량일지라도 먼지가 계속 엔진에 흡입될 경우, 먼지가 연마제 역할을 하여 엔진 수명이 단축되므로 에어 클리너 필터의 점검은 수시로 하시고 상태에 따라 교환하십시오.



주 의

- 필터의 손상여부, 고무패킹의 손상여부를 수시로 확인하여 주십시오. 커버는 확실히 체결하여 먼지가 흡입되지 않도록 하십시오.
- 에어 클리너를 분리된 상태로 주행하지 마십시오. 이는 과도한 엔진 마모를 초래합니다.
- 에어 클리너 없이 운행하면 엔진부의 화재를 초래할 수 있는 역화를 부추길 수 있습니다.
- 에어 클리너 엘리먼트 분리시 공기 흡입구에 먼지나 오염이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 에어 클리너 필터 점검 및 정비시 에어 플로우 센서에 충격을 가하거나 에어 플로우 센서 방향으로 먼지나 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.

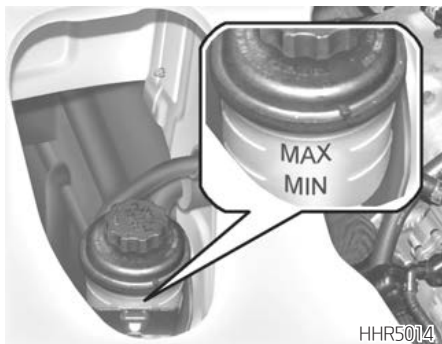


경 고

엔진 작동 중 또는 시동을 끈 직후에는 촉매 장치나 그 밖의 배기장치는 고온이므로 사람의 신체가 촉매/배기장치에 닿지 않게 하십시오. 화상위험이 있습니다.

또한 배기장치 주변의 방열판을 제거하거나 언더실링이나 방청코팅을 하지 마십시오. 특정 조건에서 화재의 위험이 있습니다.

파워 스티어링 오일(사양 적용시)



파워 스티어링 오일은 매일 점검하여 부족시 규정오일을 보충하십시오.

규정오일 : PSF-4

1. 차를 평탄한 곳에 주차 후 엔진시동을 「OFF」 시킵니다.
2. 파워 스티어링오일 저장탱크의 옆면에 표기된 「MAX」와 「MIN」사이에 오일이 있는지 확인하여 부족하면 캡을 열고 보충합니다.

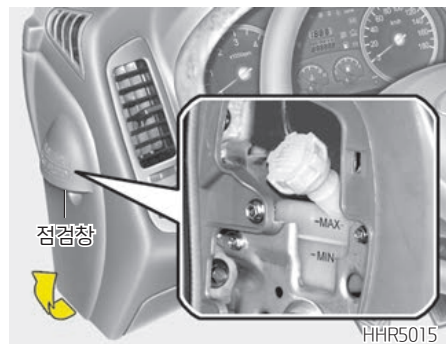
 주 의

- 오일저장 탱크가 비어 있을 때는 엔진을 시동시키지 마십시오.
- 오일을 보충할 때는 먼지가 들어가지 않도록 하십시오.
- 오일량이 지나치게 적으면 핸들이 무겁게 되거나 이상한 소리가 발생합니다.
- 순정부품 오일을 사용하지 않으면 성능이 저하되며 내부장치가 손상됩니다.

■ 파워 스티어링 호스

파워 스티어링 호스는 각 연결부위에서 오일의 누유여부, 호스자체의 심한 손상, 꼬임 등을 매일 점검하십시오.

브레이크 및 클러치액(사양 적용시)



주기적으로 브레이크 및 클러치액(사양 적용시) 저장용기에 담겨진 액량이 「MAX」와 「MIN」사이에 있는지 점검창을 통해 점검하십시오.

수준이 「MIN」이하이면 규정오일로 보충해 주십시오.

규정오일 : SAE J1704 DOT-4 LV
FMVSS 116 DOT-4
ISO 4925 CLASS-6

■ 오일보충

1. 순정품을 사용해야 하며 평탄한 장소에서 보충하십시오.
2. 브레이크 및 클러치액 커버를 당겨서 빼냅니다.
3. 용기주위를 깨끗이 닦아내고 뚜껑을 엽니다.
4. 규정오일을 천천히 넣습니다.(넘치지 않도록 주의해 주십시오.)
5. 주의해서 뚜껑을 닫습니다.
6. 차량의 도장 부분에 묻을 경우 손상될 우려가 있으므로 주의하십시오.
7. 커버를 장착합니다.

! 경 고

브레이크 및 클러치액은 눈에 들어가면 실명할 우려가 있을 뿐만 아니라 차체 페인트에 묻으면 손상되므로 주의해서 사용하십시오. 차체에 묻은 경우 즉시 닦아 내십시오.

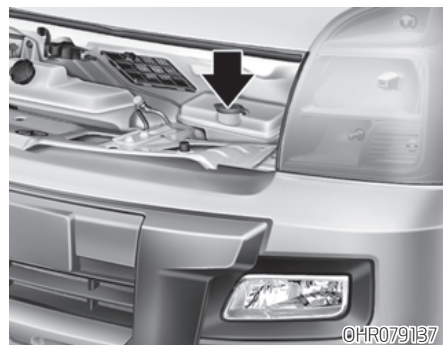
! 주 의

- 브레이크 및 클러치액이 현저히 감소하는 경우에는 브레이크 계통의 이상 유무를 점검하고 이상이 있는 경우에는 당사 직영 하이테크센터나 종합/전문 블루핸즈에서 점검하십시오.

! 주 의

- 비순정부품 브레이크액을 쓰거나 다른 제품과 혼용하면 브레이크 계통에 나쁜 영향을 미치므로 사용을 금하십시오.
- 브레이크 및 클러치(사양 적용시) 액은 밀폐된 용기안에 보관하여 먼지나 습기의 유입을 방지해야 합니다. 먼지나 습기가 유입되면 브레이크 계통에 손상을 주고 비정상작동을 유발할 수 있습니다.
- 브레이크 및 클러치(사양 적용시) 액을 보충한 후 브레이크 및 클러치(사양 적용시) 액이 밖으로 흐르지 않도록 뚜껑을 확실히 닫으십시오. 브레이크 및 클러치(사양 적용시) 액이 밖으로 흘러 나오면 즉시 닦아주십시오. 그렇지 않으면 플라스틱 부품의 손상을 가져옵니다.
- 페인트가 손상되므로 브레이크 및 클러치(사양 적용시) 액이 차량의 도장부분에 묻지 않도록 하십시오.
- 브레이크액은 서늘하고 그늘진 곳에 보관해야 하며, 공기중에 오랜 시간 노출되었던 브레이크 및 클러치(사양 적용시) 액은 품질을 보증할 수 없으므로 사용하지 마십시오.

와셔액



와셔 탱크에는 항상 좋은 품질의 와셔액이 채워져 있어야 하며 와셔액의 유·무를 자주 점검하여 보충해야 합니다.

- 와셔액이 없을 때 와셔 스위치를 당기면 와셔 모터의 고장원인이 됩니다.
- 하절기에는 수돗물을 사용해도 되지만 동절기에는 외부온도에 따라 빙결되어 탱크 및 모터에 손상을 가져올 수 있으므로 반드시 겨울용 와셔액을 사용하십시오.
- 엔진 부동액은 차체 페인트를 손상시키므로 사용하지 마십시오.

타이어

! 주 의

- 와셔액이 없을 때 와셔 모터를 작동하면 모터가 손상됩니다.
- 와셔액 보충시 캡을 연 후 넘치지 않도록 주의해야 합니다.
- 와셔액 보충시 순정품 와셔액을 사용하고 비순정 와셔액을 사용하거나 물만 사용하면 탱크 및 차량의 부식이 발생할 수 있습니다.

! 경 고

- 엔진 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 엔진 냉각수가 유리에 뿌려지면 시야를 가려 위험하고 차체와 도장에 손상을 줍니다.
- 와셔액에는 알코올 성분이 함유되어 있어 인화성이 강하므로 화염 또는 불꽃을 멀리 하십시오.
또한 유독성이 있으므로 마시지 마십시오.



양호 지나치게 높다 지나치게 낮다

HFC-5021

타이어의 수명 연장 및 안락한 승차감을 위해 매일 차량 주행전에 타이어 공기압 및 마모 상태를 점검하십시오.

주행 직후에 타이어는 열로 인하여 규정된 공기압을 초과하게 됩니다.

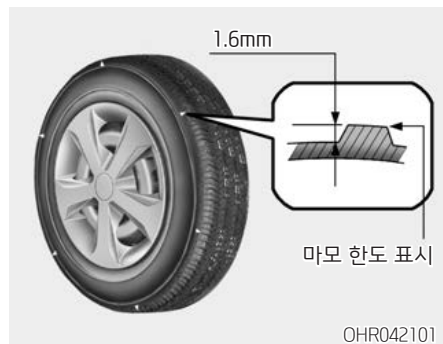
반드시 식었을 때 점검하십시오.

! 경 고

6년이 경과된 타이어의 경우 타이어를 이루는 반제품 간의 박리현상을 유발하여 차량의 손상 및 치명적인 사고를 유발할 수 있으므로 반드시 제조 시기를 확인하신 후 제때에 교체하십시오.

! 주 의

- 타이어는 반드시 규격품을 사용하고 규정된 공기압을 유지 하십시오.
- 공기압 조정시에 과다하게 압력을 넣으면 위험합니다.



■ 타이어의 교체시기

타이어에는 트레드의 마모 한도를 나타내는 마모 한도 표시(Wear Indicator)가 있는데 타이어 옆면에 있는 \wedge 또는 \triangle 표시 방향으로 홈(Groove) 속에 볼록 솟은 부분을 가리킵니다. 타이어가 마모되어 이것이 드러나면 교환하여야 합니다.

타이어 마모한도	타이어의 남은 홈 깊이가 1.6mm(0.06in)이하
-------------	----------------------------------

! 경 고

- 타이어 공기압이 규정치보다 심하게 낮을 경우(10psi 이상 낮을 경우) 타이어에 심한 과열 현상이 생길 수 있습니다. 특히 더운 날, 고속주행시 더할 수 있습니다. 이럴 경우 트레드가 분리되거나, 타이어간 불규칙 현상이 나타나서 차량의 제어가 힘들어 지고 심각한 상해나 사망사고를 초래할 수 있습니다.
- 타이어 공기압 과다 또는 거친 주행, 조향 문제, 타이어 트레드 중앙부의 과도한 마모, 도로 위험으로부터 다칠 가능성이 있습니다.
- 낡은 타이어는 파열, 제동력 상실 등의 위험이 있습니다.
- 마모된 타이어로 주행하면 제동효과, 조향력, 마찰력을 상실하여 매우 위험합니다.

! 경 고

- ABS 시스템은 휠 회전 속도를 비교하여 작동하며, 타이어의 사이즈는 휠 속도에 영향을 미칠 수 있습니다. 타이어를 교체할 경우 4개 타이어 모두 출고 시와 동일한 규격의 타이어를 사용하십시오. 다른 사이즈의 타이어를 혼용하여 사용할 경우 ABS 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 타이어 교환시에는 래디얼타이어와 바이어스 타이어를 혼용 장착하지 마십시오.
- 다른 사이즈나 타입의 타이어를 사용하면 승차감, 조향, 최저 지상고, 타이어와 차체 간격 및 속도계 정밀도에 심각한 영향을 줄 수 있습니다.
- 동시에 4개의 모든 타이어를 교환하는 것이 최선입니다. 이것이 가능하지 않거나 불필요한 경우, 타이어 또는 휠 교체 시에는 최소한 전륜 두개 또는 후륜 두개를 동시에 교체하는 것을 권장합니다. 다른 타이어 또는 휠로 일부만 교체하는 경우 차량의 조향 성능 및 승차감에 심각하게 영향을 줄 수 있습니다.
- 다른 사이즈의 휠을 사용하면, 휠 및 베어링 수명, 브레이크 및 제동력, 조향성, 최저 지상고, 차체와 타이어의 간격, 스노우 체인 간격, 속도계의 정밀도, 전조 등 각도 및 범퍼 높이에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다.

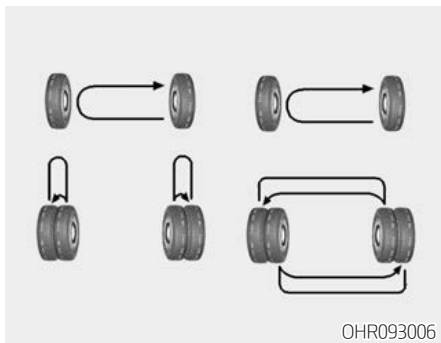


■ 타이어 외관

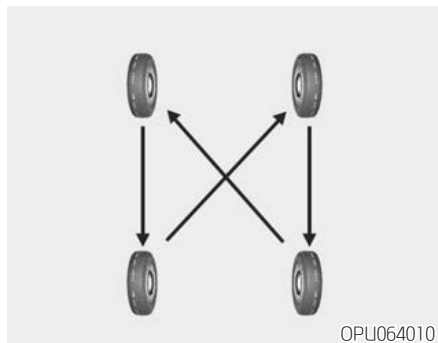
- 타이어 접지면의 둘레와 양측면에 균열, 손상이 없는가를 점검합니다.
- 타이어 접지면의 둘레와 양측면에 못, 돌 기타 이물이 박혀 있거나 끼여 있지 않는가를 점검합니다.
- 타이어 편 마모 등 이상 마모가 없는가를 점검합니다.

■ 타이어 위치교환

타이어의 편마모를 방지하고 수명을 연장 시키기 위해서는 그림과 같은 순서로 매 10,000km 주행 때마다 타이어 위치를 교환 하십시오.



▶ 4X2(2륜구동)차량



▶ 4X4(4륜구동)차량

● 차량 앞뒤 타이어 교환 시 유의 사항

차량의 앞 뒤 타이어를 서로 교환할 경우, 앞뒤 타이어 권장 공기압이 상이하여 타이어 공기압 감지 시스템의 저압 경보가 정상 작동 못 할 수 있습니다.

시스템 정상 작동을 위해서는 타이어 공기압 감지 시스템의 센서 ID 재등록이 필요하오니 당사 직영 하이테크센터나 종합/전문 블루핸즈에 의뢰하십시오.



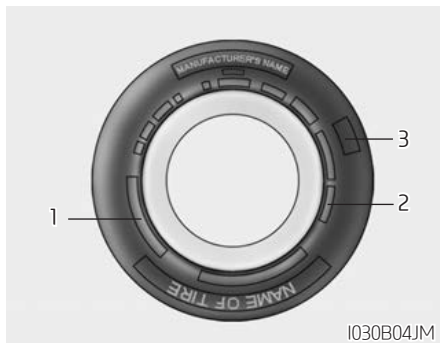
주 의

예비 타이어에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있지 않으므로, 타이어 위치 교환 시에 예비 타이어를 사용할 경우에는 TPMS 경고등이 점등될 수 있습니다.

▶ 타이어 압력 점검

공기압 조정시에 과다하게 압력을 넣으면 위험합니다.

타이어는 필히 규정된 공기압을 유지토록 하십시오.



195: 타이어 폭 (밀리미터 단위)

70 : 편평비

(타이어 높이 / 타이어 폭×100)

R : 래디얼 타이어 (타이어 구조)

15 : 림경(인치 단위)

C : 커머셜 타이어

95 : 부하 지수 (타이어가 지지할 수 있는 최대 하중과 관련된 숫자 코드)

V : 속도 등급 (타이어 속도등급 항목 참조)

■ 타이어 측면표시

▶ 타이어의 형식(1)

타이어의 옆면에는 타이어 형식이 표기되어 있습니다. 차량의 타이어를 교체할 때 다음과 같은 정보를 반드시 확인하십시오.

● 타이어 크기 표시

예 : 195/70R 15C 95V

(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 취급설명서 7장, 「타이어 및 휠」의 제원을 참조하십시오)

● 휠 크기 표시

예 : 5.5J×15

(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 차량에 부착된 공기압 라벨이나 본 취급설명서 7장, 「타이어 및 휠」의 제원을 참조하십시오)

5.5: 림폭 (인치 단위)

J: 림 형상

15: 림경 (인치 단위)

● 타이어 속도 등급

타이어의 표면에 나타나 있는 속도 등급은 해당 타이어의 최대 운행 가능한 속도를 의미합니다. 아래의 표는 타이어 속도 등급별 해당 속도를 나타냅니다.

속도 등급	최대 속도
S	180km/h (112mph)
T	190km/h (118mph)
H	210km/h (130mph)
V	240km/h (149mph)
W	270km/h (168mph)
Y	300km/h (186mph)

▶ 타이어 제조일(2)

타이어의 경우 제조일 기준으로 6년이 경과되면 자연적으로 노화되기 때문에 사용하지 않았더라도 예비 타이어를 포함하여 새 타이어로 교체해야 합니다. 이 때 제조일을 확인하기 위하여 타이어의 옆면에 DOT라는 표시를 양쪽면 중 한면에 삽입하도록 되어 있으며 이 표시는 영문 및 숫자로 구성되어 마지막 네 자리를 통해 제조일을 확인할 수 있습니다.

● 표시 형식

예 : DOT XXXX XXXX ○○○○

표시 앞부분에 해당하는 부분은 제조 공장, 타이어 크기 및 트레드 형상에 대한 고유 표시로 마지막 숫자 4자리가 제조 시기를 의미합니다. 마지막 숫자 4자리 중 앞쪽 2자리는 제조된 해의 생산 주를 의미하며 뒤쪽 2자리는 제조 년도를 의미합니다. 예를 들어, DOT XXXX XXXX 0225로 표기되어 있다면 2025년도 2주차에 생산된 제품이란 뜻입니다.



경 고

6년이 경과된 타이어의 경우 타이어를 이루는 반제품 간의 박리현상을 유발하여 차량의 손상 및 치명적인 사고를 유발할 수 있으므로 반드시 제조 시기를 확인하신 후 제때에 교체하십시오.

▶ 규격 타이어 품질 등급(3)(사양 적용시)

해당 타이어의 등급들은 승용차 타이어의 옆면에 표시되어 있습니다.

● 마모 등급 (TREAD WEAR)

트레드 마모 등급은 지정 조건의 도로에서 측정된 타이어의 마모 비율을 기준으로 한 상대적인 비율입니다. 예를 들어, 마모 등급 150인 타이어는 마모 등급 100인 타이어보다 지정 조건의 도로에서 1.5배 덜 마모된다는 것을 의미합니다. 타이어의 상대적인 성능은 실제적인 운행 조건에 따라 달라질 수 있습니다. 따라서 성능은 주행 습관이나 정비 상태 그리고 도로 상태와 기후에 따라 기준치와는 차이가 있을 수 있습니다.

● 마찰 등급 (TRACTION) - AA, A, B, C

마찰 등급은 최상급부터 최하급까지 AA, A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 아스팔트 또는 콘크리트 표면과 같은 포장 도로에서 지정 조건 하에서 측정된 것으로 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 나타냅니다. 마찰 등급 C인 타이어는 마찰 등급 B인 타이어보다 제동 성능이 낮다는 것을 의미합니다.

● 온도 등급 (TEMPERATURE) - A, B, C

온도 등급은 최상급부터 최하급까지 A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 발열에 대한 타이어의 내구성을 나타내며 지정된 실내 실험실의 통제된 조건 하에서 시험했을 때, 열을 분산시키는 능력을 나타냅니다. 고온 발열 상태에서 지속적인 주행은 타이어의 소재가 변질되고 타이어의 수명을 감소시키며 과도한 온도 상승은 갑작스러운 타이어의 파열을 초래할 수 있습니다. 온도 등급 A와 B는 법으로 규제된 최소한의 수준보다 실내 실험실에서 시험했을 때, 해당 타이어의 내구 성능이 더 높다는 것을 의미합니다.



경 고

타이어에 대한 온도 등급은 적정 공기압과 하중을 유지시킨 상태에서 평가되었습니다. 과속 주행 시나 낮은 공기압 또는 과도한 하중상태에서 주행 시 타이어의 과열을 가져오며 갑작스러운 타이어 파열을 초래할 수 있습니다. 이것은 차량의 통제를 어렵게 하여 심하게 다치거나 사망 사고가 날 수 있습니다.

■ 저편평비 타이어 (사양 적용시)

저편평비 타이어는 타이어의 편평비가 '50' 이하인 타이어를 의미하며, 스포티한 디자인을 위해 제공되고 있습니다.

저편평비 타이어는 핸들링 및 제동성능에 최적화되어 승차감 및 주행소음은 일반적인 타이어에 비해 나쁠 수 있습니다.

! 주 의

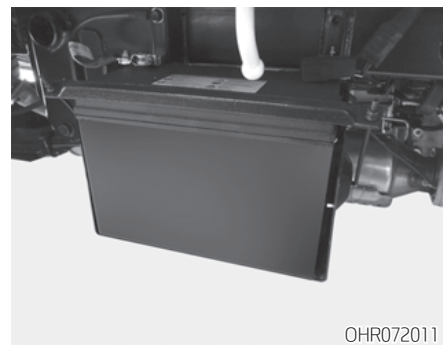
저편평비 타이어는 타이어 측면 높이가 낮아서 타이어와 휠이 일반적인 타이어 보다 쉽게 손상될 수 있으므로 아래와 같은 사항에 주의하십시오.

- 오프로드 및 험로 주행 시, 타이어와 휠이 손상될 수 있으므로 주의가 필요하며, 주행 후에는 타이어 손상을 점검하십시오.
- 패인 노면, 과속방지턱, 맨홀, 연석 등을 통과할 때에는, 속도를 낮추고 타이어 손상에 주의하십시오.
- 타이어에 충격이 가해진 경우, 즉시 타이어를 검사하거나 당사 직영 하이테크센터나 종합/전문 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 타이어 손상을 줄이기 위해 매 3,000km 주행마다 타이어를 점검하여 적정 공기압을 유지하십시오.

! 주 의

- 타이어의 손상은 눈으로 확인하기 힘든 경우가 있습니다. 타이어 손상시 공기가 빠질 수 있으므로, 눈으로 타이어 손상을 확인할 수 없더라도 타이어 손상이 의심되는 경우 즉시 가까운 당사 직영 하이테크센터나 종합/전문 블루핸즈에서 점검을 받거나 타이어를 교체하십시오.
- 오프로드, 험로, 패인도로, 맨홀, 연석에 의한 타이어 손상은 보증범위에 포함되지 않으므로 각별히 주의하십시오.
- 장착된 타이어의 사양은 타이어 측면에 표시된 정보를 확인하십시오.

배터리



OHR072011

배터리 및 터미널부의 연결상태를 일일 점검하십시오.

배터리 터미널 및 윗부분을 항상 청결하게 유지하십시오.

- 터미널부의 오염 및 부식이 많이 진행되었으면 와이어 브러시 또는 샌드 페이퍼 등으로 닦아 내십시오.
- 배터리 터미널 탈거시 시동 스위치가 「ON」, 혹은 「ACC」위치에 있으면 차량에 부착된 각종 전기장치에서 발생한 강한 충격 전압이 전자 부품에 유입되어 내부회로가 파손될 우려가 있으므로 반드시 시동키를 빼거나 「OFF」위치에 놓은 후에 배터리 터미널을 탈거하십시오.

! 경 고

- 배터리액은 강한 황산 용액이어서 유독성 및 부식성이 강하므로 신체나 차체에 묻지 않도록 주의하십시오. 차체에 묻은 경우 즉시 물로 씻어 내십시오.
- 신체에 묻은 경우 즉시 깨끗한 물로 최소 15분 이상 씻어낸 후 전문의에게 진찰을 받으십시오.
- 배터리 충전시에는 폭발성 가스가 생성되므로 환기가 잘되는 장소에서 시행하시고 담배불이나 불꽃 등을 금지하십시오.
- 담배불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리 하십시오. 배터리 셀에는 인화성이 높은 수소 가스가 항상 있고, 이는 불이 붙으면 폭발할 수도 있습니다.

! 경 고

- 배터리는 부식성이 높은 유황성 산을 함유하고 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 산이 피부나 눈, 옷, 페인트 부분에 닿지 않도록 하십시오.
- 전해액이 눈에 들어가면 최소한 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 의료 조치를 받을 때까지 스폰지 또는 헝겊에 물을 적셔 계속 닦아내십시오.
- 전해액이 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어 내고 즉시 의료 조치를 받으십시오.
- 배터리를 충전하거나, 배터리 근처에서 일할 때는, 보안경을 착용하십시오. 폐쇄된 공간에서 작업할 경우는 항상 환기를 하십시오.
- 플라스틱 케이스로 된 배터리를 들어 올릴 때 케이스에 압력을 과하게 가하면, 배터리 산이 분출되어 사람이 다칠 수 있습니다.

! 경 고

- 배터리 분리기로 들어 올리거나 손으로 맞잡고 들어 올리십시오.
- 배터리 케이블이 연결되어 있는 동안에는 배터리를 충전하지 마십시오.

! 주 의

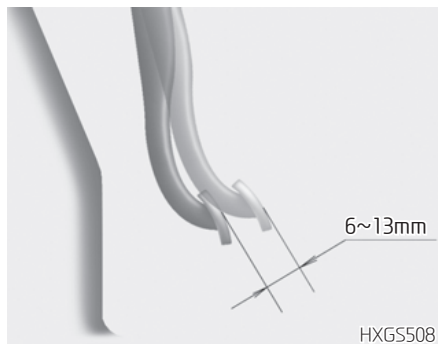
배터리를 취급할 때는 다음 사항에 주의하십시오.

- 배터리 단자를 분리할 때는 반드시 「-」측부터 분리하고, 장착할 때는 「+」측을 최후에 연결하십시오.
- 배터리의 효율은 저온에서 현저히 저하됩니다. 한랭시 차를 장시간 사용하지 않을 때는 분리하여 실내에 보관하십시오.

! 주 의

- 배터리의 「+」단자와 「-」단자를 역으로 접속하지 마십시오. 극성을 반대로 연결하면 과다하게 전류가 흘러 알터네이터의 다이오드와 차체 배선이 손상됩니다.
- 배터리의 장착이 불완전하면 주행 중의 진동으로 케이스와 극판을 손상시킵니다. 배터리 코드의 단자와 접속부 둘레에 그리스를 도포하면 산의 침투를 방지할 수 있습니다.
- 배터리는 항상 완전 충전상태로 유지하십시오. 특히 한랭 시 비중이 낮으면 동결되어 배터리 케이스의 파손을 발생시킬 우려가 있습니다.
- 반드시 규정된 전압의 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재의 위험이 있습니다.
- 출고 시 차량에 설치되지 않은 비인가 전기장치 (램프류, 블랙박스, 전기기기, 통신기기, 진단기기 등)를 임의로 장착하는 개조를 할 경우 차량의 이상 작동, 배선손상, 배터리 방전, 커넥터 손상, 화재 등을 초래할 수 있어 차량 안전에 문제가 생길 수 있으니 주의바랍니다.

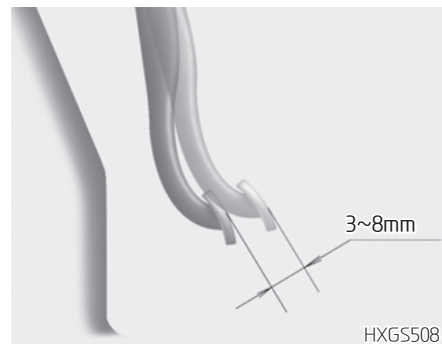
클러치 페달 (사양 적용시)



엔진 시동을 끄고 페달을 가볍게 밟아서, 저항이 변할 때까지의 거리를 유격이라고 합니다.
유격을 측정하여 규정한도를 초과하면 당사 직영 하이테크센터나 종합/전문 블루핸즈에서 조정 및 수리를 받으십시오.

규정한도 : 6~13mm

브레이크 페달

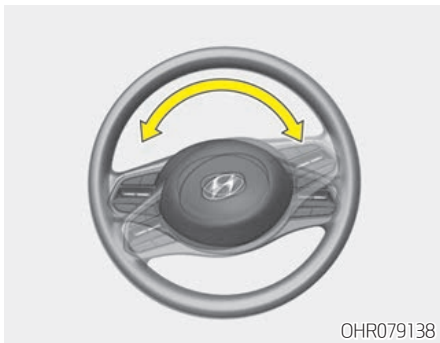


1. 페달을 가볍게 밟아 유격을 점검합니다.
2. 규정한도 : 3~8mm
3. 페달을 약 10초간 밟은 상태로 있으면서 페달의 수준이 변하지 않는지 점검합니다.

! 주 의

페달의 유격이 규정한도를 초과하면 즉시 당사 직영 하이테크센터나 종합/전문 블루핸즈에서 조정 및 수리를 받으십시오.

핸들



조향핸들의 유격을 점검하려면 차량을 똑바로 앞을 향하도록 하여 바퀴를 정렬시킨 상태로 주차한 후 아주 적은 힘을 가하여 조향핸들을 좌우로 돌려서 바퀴가 움직이려는 저항이 느껴질 때까지의 거리(유격)를 점검합니다.

규정한도 : 30mm이내

! 주의

유격이 규정한도를 초과하면 당사 직영 하이테크센터나 종합/전문 블루핸즈에서 수리를 받으십시오.

와이퍼 블레이드 및 암 점검



A: 와이퍼 블레이드

B: 와이퍼 암

이물질에 의한 앞 유리 또는 와이퍼 블레이드의 오염은 앞 유리 와이퍼의 효율성을 저하시키고, 마찰음이 생길 수도 있습니다.

오염의 공통적인 원인으로는 벌레, 수액, 일부 상업용 자동 세차기에 의한 뜨거운 왁스 칠 등입니다.

만약 와이퍼 블레이드로 앞 유리가 잘 닦이지 않으면, 앞 유리 와 블레이드 고무 표면을 깨끗한 물과 깨끗한 수건 등을 이용하여 잘 닦아 내십시오.

와이퍼로 앞 유리를 더욱 더 깨끗하게 닦기 위해서는 앞 유리에 묻어 있는 발수 코팅제, 왁스, 유분 (먼지털이개로 앞 유리를 닦는 경우 포함) 등을 주기적으로 상품화 된 유막 제거제를 별도로 준비하여 닦아 내면 더욱 더 효과적입니다.

왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리 표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼집니다.

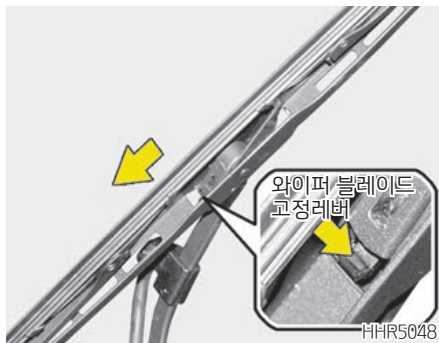
! 주의

- 앞 유리 세척 시 비눗물 및 합성세제를 이용하여 와이퍼 블레이드가 경화되거나, 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 와이퍼의 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 겨울철 앞 유리 와 블레이드가 빙결된 상태로 와이퍼를 작동시키면 블레이드가 손상될 수 있으므로 반드시 빙결 상태를 녹인 후 사용하십시오.
- 와이퍼 블레이드의 손상을 방지하기 위하여 휘발유, 등유, 페인트, 신나 또는 기타 솔벤트 류의 액체 등을 앞 유리에 사용하지 마십시오.

와이퍼 블레이드를 더욱 오래 사용하기 위해서는 먼지가 많은 지역 또는 비포장 지역을 운행했거나, 장기간 운행을 하지 않은 경우에는 반드시 깨끗한 물로 앞 유리 와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오. 또한 와이퍼를 장기간 미 작동 시 와이퍼 블레이드의 변형으로 인해 심한 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 정기적 (2회/주)으로 와이퍼를 작동시키십시오.

앞 유리와 블레이드의 오염물질을 제거한 후에도 다음과 같은 현상이 발생되면 안전운행을 위하여 가까운 당사 직영 하이테크센터나 종합/전문 블루핸즈에서 전문 상담을 하십시오.

- 선이 남거나 깨끗하지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 잔물이 스며들 때
- 장기간 사용하지 않았을 때
- 블레이드가 변형되어 부분적으로 유리면과 접촉하지 않을 때
- 와이퍼 암 장력이 약할 때

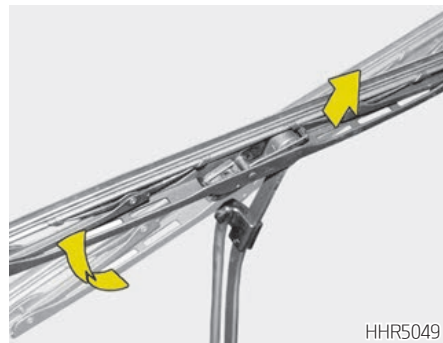


■ 와이퍼 블레이드 교환방법

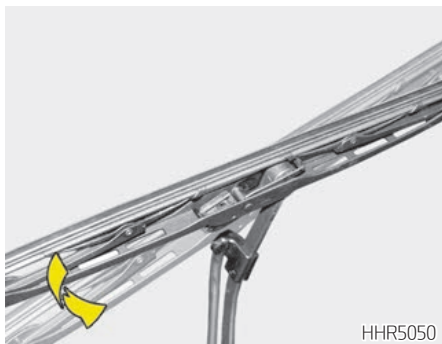
▶ 앞유리 와이퍼 블레이드

• A타입

1. 와이퍼 암을 세워 와이퍼 블레이드를 교환할 수 있도록 준비하십시오.
2. 한손으로 블레이드를 잡고 또 한손으로 블레이드 고정레버를 누르면서 블레이드를 아래로 당겨서, 고정장치로부터 분리 하십시오.



3. 블레이드 아랫쪽을 위로 살짝 올리고, 블레이드를 위로 당겨서 빼내십시오.



4. 새로운 와이퍼 블레이드를 그림과 같이 고정레버 홈에 와이퍼 암을 맞추어 수평이 되도록 아래로 내려 주십시오.

! 주의

- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 차량별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교환시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.



5. 와이퍼 블레이드를 위로 끝까지 올려 고정레버가 와이퍼 암과 체결되도록 장착하십시오. ('딱'소리가 들리는 것을 확인하십시오.)

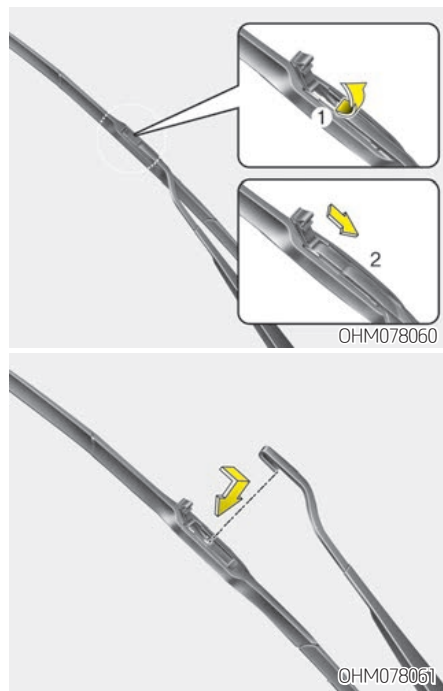


• B타입

1. 와이퍼 암을 세우십시오.

! 주의

- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 차량 별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교체시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.



2. 잠금쇠를 세우고 블레이드를 아래로 내려 분리하십시오.
3. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.

! 주 의

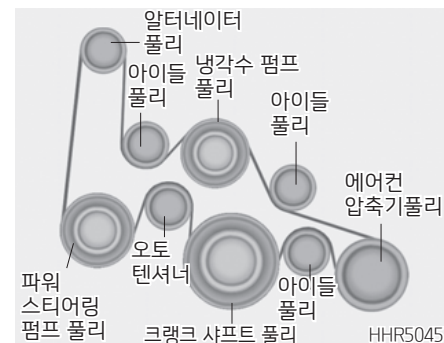
- 겨울철 와이퍼 블레이드가 얼어붙은 상태에서 와이퍼를 작동시키거나 혹은 와셔액이 없이 와이퍼를 계속 작동하면 약 10초 동안 와이퍼가 작동하지 않을 수가 있습니다. 이것은 고장이 아니라 와이퍼모터 내부의 과부하 차단 회로 작동으로 인한 와이퍼 보호 기능입니다.
- 앞유리창을 닦을 때는 와이퍼 블레이드를 밖으로 젖혀 놓은 후 호스 등을 사용하여 물을 뿌린 다음 깨끗한 헝겊으로 닦아내야 하며 또한 앞유리창 및 와이퍼 블레이드에 왁스 또는 유분이 묻은 경우에는 와이퍼 작동 시 앞유리창이 잘 닦이지 않게 되므로 헝겊으로 잘 닦아야 합니다.

각종 벨트 장력

정기점검 주기표의 점검 및 교환시기에 따라 당사 직영 하이테크센터나 종합/전문 블루핸즈에 점검 및 교환을 의뢰하십시오.

! 주 의

각종 벨트 조정시는 필히 시동이 꺼진 상태에서 장력을 점검하여야 합니다.



벨트 장력이 오토 텐서너(Auto tensioner)에 의해 자동으로 조정되므로, 별도의 장력 조정은 필요 없습니다.

전구의 용량 및 교환



OHR073141

번 호	전 구	전구형식	용량(W)	번 호	전 구	전구형식	용량(W)
1	안개등(사양 적용시)	H8	35	7	독서등	W10W	10
2	전조등 (하향/상향)	H7	55	8	실내등	FESTOON 10W	10
3	주간주행등(DRL)	P21/5W	21/5	9	뒤 방향지시등	1156	27
4	앞 방향지시등/차폭등	PY21W	21	10	제동등/미등	1157	27/8
5	보조 방향지시등(판넬장착)(사양 적용시)	W5W	5	11	후퇴등	W16W	16
6	보조 방향지시등(미러장착)(사양 적용시)	LED	LED	12	번호판등	W5W	5

비상시에 대비하여, 앞 페이지에 명기된 전구 형식의 전구를 준비하십시오.

전구의 교환은 반드시 시동 스위치를 LOCK 위치에 두거나 키를 빼고, 주차 브레이크를 작동시킨 후 안전한 곳에서 실시하십시오.



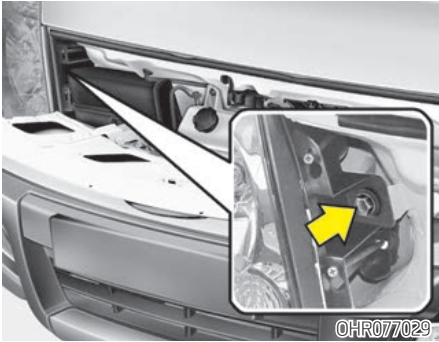
주 의

- 각종 전구 교환시 적절한 공구와 알맞은 규격의 전구가 준비되지 않거나 교환 방법에 대하여 충분히 이해하지 못한 경우에는 가까운 당사 직영 하이테크센터나 종합/전문 블루핸즈에 의뢰하십시오. 특히, 차량 앞쪽의 전조등, 차폭등, 방향지시등(앞쪽) 및 안개등을 교환하기 위해 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립시, 차량에 손상을 줄 수 있습니다.
- 일반 전구 사양을 HID 타입으로 개조하면 이상 동작 및 기타 배선 관련 장치의 손상을 초래할 수 있습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 전구를 사용할 경우에는 램프 및 주변 부품에 손상을 줄 수 있습니다. 순정부품 전구는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 차량에 장착된 전구 외 부가적으로 전구나 LED를 장착하지 마십시오. 추가로 장착할 경우 차량의 전구 오작동 및 깜빡임이 발생할 수 있으며, 퓨즈박스나 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다.

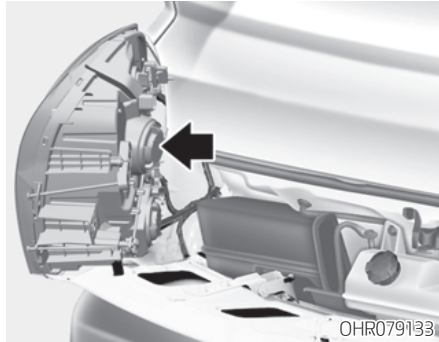


■ 전조등 전구 교환

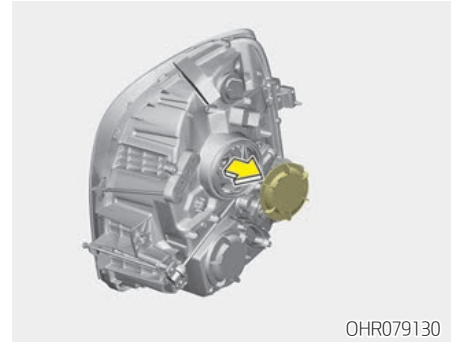
1. 시동 스위치를 「OFF」 위치에 놓고 도어를 연 후, (+) 드라이버를 사용하여 전조등 장착볼트를 탈거합니다.



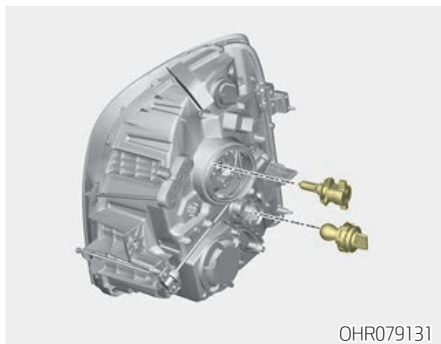
2. 전구가 식은 후 후드를 열고, 스패너를 사용하여 전조등 장착볼트를 탈거하십시오.



3. 커넥터를 분리하십시오.



4. 먼지 커버를 탈거하십시오.



5. 전조등을 탈거하여 단락되었으면 동일 용량의 전구와 교환하십시오.
6. 장착시는 탈거의 역순으로 작업하십시오.

⚠ 주 의

- 품질이나 성능이 부적합한 전조등 전구를 사용할 경우에는 램프 및 주변 부품에 손상을 줄 수 있습니다. 순정부품 전구는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 전조등 전구를 교환하기 위해, 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립시, 차량에 손상을 수 있습니다. 일정한 자격과 시설을 갖추지 않은 경우에는 가까운 당사 직영 하이테크센터나 종합/전문 블루핸즈에 의뢰하십시오.
- 램프류는 주행 후 세차 혹은 야간 우천주행 등의 조건에서 렌즈 내면에 습기가 발생할 수 있으며, 이는 램프 내부/외부의 온도차에 의한 자연현상이며 기능상의 문제는 없습니다. 램프 내부에 습기가 발생했을 때, 전조등을 켜 후 주행 시 제거되며, 램프의 크기/위치/환경조건에 따라 습기가 제거되는 수준은 상이할 수 있습니다. 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우에는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의하십시오.



■ 할로겐 전구 교환시 주의사항

- 전구가 식은 다음 교환하십시오.
- 전구의 유리부분을 손으로 잡지 마십시오.
- 항상 조심스럽게 다루시고 굽힘과 마찰을 피하십시오.
- 전구가 켜진 상태라면 액체가 닿지 않도록 하십시오.
- 전구는 전조등에 장착되었을 때만 작동해야 합니다.
- 전구 교환 시 보안경을 착용하십시오.

! 주 의

오일 찌꺼기가 묻으면, 전구 과열 및 켜진 상태에서는 파열의 원인이 될 수 있습니다.

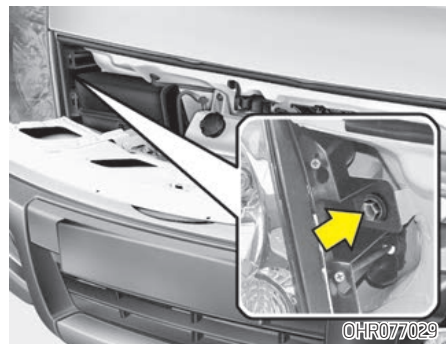
! 경 고

할로겐 전구는 압력이 가해진 가스를 지니고 있어 깨질 경우, 유리 조각들이 날릴 수 있습니다.

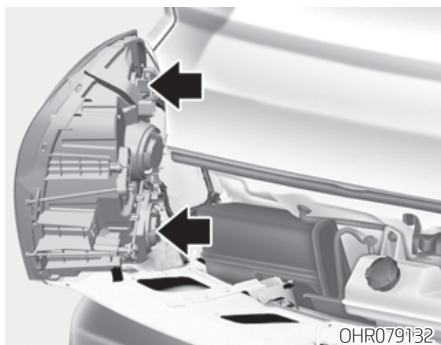


■ 방향지시등(앞쪽)/차폭등 전구 교환

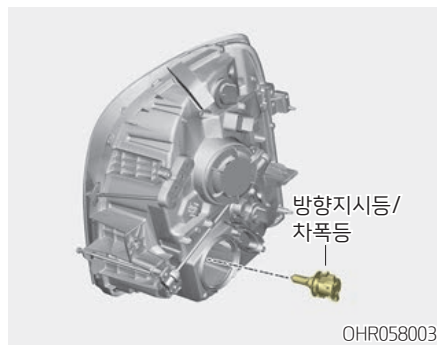
1. 시동 스위치를 'OFF' 위치에 놓고 도어를 연 후, (+) 드라이버를 사용하여 전조등 장착볼트를 탈거합니다.



2. 전구가 식은 후 후드를 열고, 스패너를 사용하여 전조등 장착볼트를 탈거하십시오.



3. 커넥터를 분리하십시오.

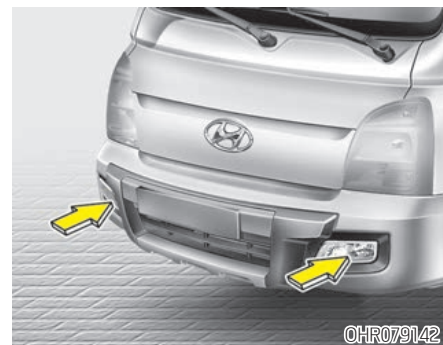


4. 전구를 시계반대 방향으로 돌려 탈거한 후 동일 용량의 전구와 교환하십시오.



주 의

방향지시등(앞쪽), 차폭등 전구를 교환하기 위해, 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립시, 차량에 손상을 줄 수 있습니다. 일정한 자격과 시설을 갖추지 않은 경우에는 가까운 당사 직영 하이테크센터나 종합/전문 블루핸즈에 의뢰하십시오.



■ 안개등 전구의 교환(사양 적용시)

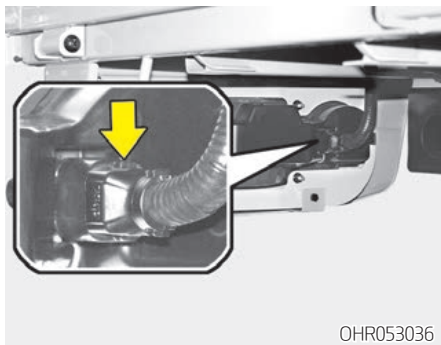
안개등 전구는 앞 범퍼 또는 범퍼 가드를 분리한 후에 교환이 가능합니다.

범퍼 또는 범퍼 가드 분리시 별도의 장비가 필요하오니, 가까운 당사 직영 하이테크센터나 종합/전문 블루핸즈에 의뢰하십시오.



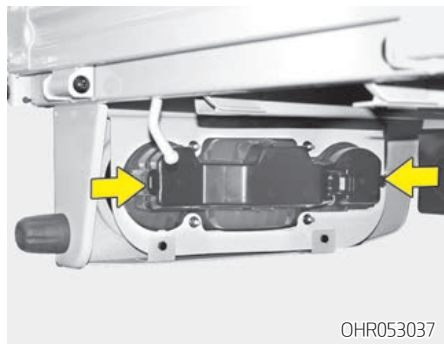
■ 주간주행등

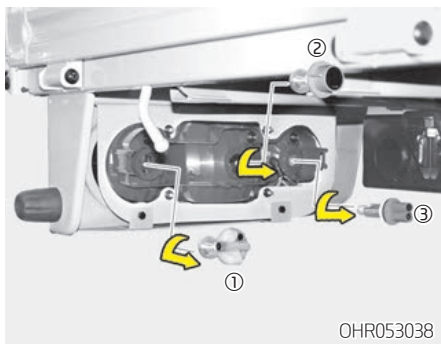
주간주행등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.



■ 방향지시등(뒤쪽), 제동등/미등, 후퇴등 전구 교환

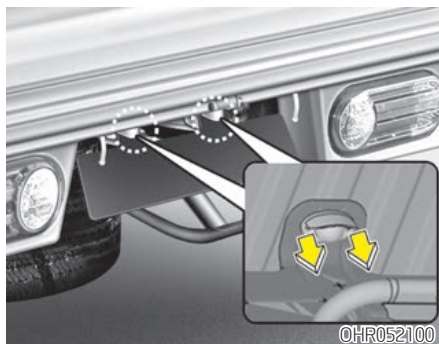
1. 시동 스위치를 'OFF' 위치에 놓고 전구가 식은 후, 커넥터를 분리합니다.





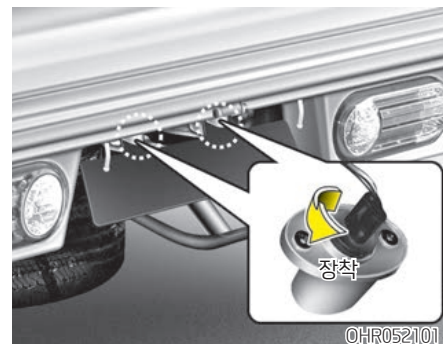
3. 전구를 시계반대 방향으로 돌려 탈거후 동일 용량의 전구와 교환하십시오.

- ① 방향지시등
- ② 제동등/미등
- ③ 후퇴등



■ 번호판등 전구 교환

1. (+)드라이버를 사용하여 번호판 등 장착 스크류를 푸십시오.



- 2. 커넥터를 시계반대 방향으로 돌려서 커버를 탈거합니다.
- 3. 커넥터로부터 전구를 당겨서 탈거 후, 동일 용량의 전구와 교환하십시오.



■ 실내등(독서등) 전구 교환(사양 적용시)

1. (-)드라이버를 사용하여 커버를 탈거하십시오.



2. 전구탈거 후 동일 용량의 전구와 교환하십시오.



주의

드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.



■ 실내등(앞쪽) 전구 교환

1. (-)드라이버를 사용하여 커버를 탈거하십시오.

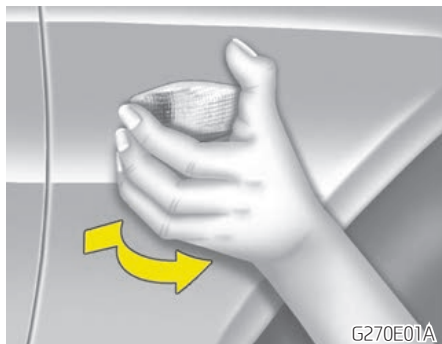


2. 전구 탈거후 동일 용량의 전구와 교환하십시오.



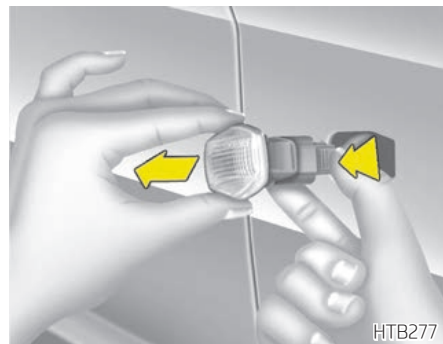
주 의

드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.



■ 보조 방향지시등 교환

1. 커버를 차의 앞쪽방향으로 밀고 당겨서 탈거합니다.



2. 커넥터와 커버를 분리합니다.

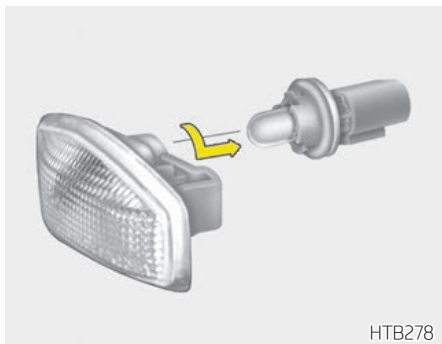
배출가스 규제와 차량관리

■ 배출가스 허용기준

▶ 유해 배출가스

유해 배출 가스는 엔진내부에서 연료가 연소 되는 과정에서 발생하는 배출가스로, 이중 인체에 해로운 영향을 끼치는 일산화탄소, 탄화수소, 질소산화물, 매연 등은 법적규제치를 두어 관리·규제하고 있습니다.

허용기준 초과시는 개선명령 및 과태료 부과 등 법적인 제재를 받게 됩니다.



3. 커버에서 전구를 탈거한 후 동일 용량의 전구와 교환합니다.

▶ 운행차 배출가스 허용기준

사용연료	차종	일산화탄소	탄화수소	매연	공기과잉률
휘발유, 가 스	경자동차	1.0% 이하	150ppm 이하	-	1±0.1이내.
	승용자동차	1.0% 이하	120ppm 이하	-	다만, 기화기식 연료공급장치 부착자동차는 1±0.15이내,
	승합·화물· 특수자동차	소형	220ppm 이하	-	축매 미부착 자동차는
		중형·대형	2.5% 이하	400ppm 이하	1±0.20이내
경 유	경자동차 및 승용자동차	-	-	10% 이하	
	승합·화물· 특수자동차	소형·중형	-		
		대형	-	20% 이하	

- 비고 : 1. 상기 규정치 이상 방출하는 차량은 법적인 제재조치를 받게 됩니다.
 2. 매연측정은 과급기(터보차저:Turbochargers)및 중간냉각기(인터쿨러:Intercooler)를 부착한 자동차에 대하여는 5% 가산 적용 됩니다.
 3. 희박연소(Lean Burn) 방식을 적용한 자동차는 공기과잉률 기준 미적용됩니다.
 4. 상기 기준은 수시점검 및 정기검사에 한하며, 정밀검사시에는 대기환경보전법 시행규칙 제78조 및 별표21의 규정이 적용됩니다.

※차종 분류표 (운행차 기준)

- 운행차배출허용기준의 차종 구분은 자동차관리법 제3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따름.
1. 경자동차 : 배기량 1000cc 미만의 길이 3.6m, 너비 1.6m, 높이 2.0m 이하인 자동차
 2. 승용자동차 : 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
 3. 승합자동차 : 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
 4. 화물자동차 : 화물을 운송하기 적합하게 제작된 자동차
 5. 특수자동차 : 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차 승용·승합·화물자동차가 아닌 자동차

※ 승합·화물·특수자동차의 소형은 다음과 같으며 그 외는 중형 또는 대형으로 분류됨.

승합자동차(소형) : 승차정원이 15인 이하인 것으로, 길이 4.7m, 너비 1.7m, 높이 2.0m 이하

화물자동차(소형) : 최대적재량이 1톤 이하인 것으로, 총중량이 3.5톤 이하

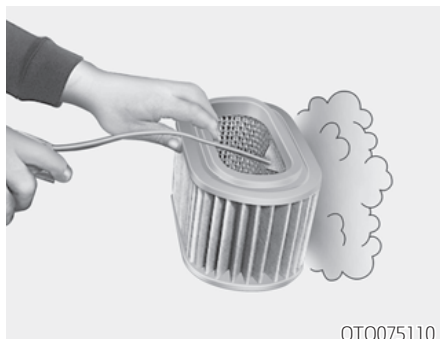
특수자동차(소형) : 총중량이 3.5톤 이하

※ 비고 : 엔진후드 안쪽에 부착된 배출가스 표지판의 차종 구분은 제작자 기준으로 차량에 따라 운행차 기준과 상이할 수 있습니다.

자세한 사항은 당사 직영 하이테크센터에 문의하십시오.

■ 매연 저감을 위한 운전자 숙지사항

1. 주행하기 전에 엔진을 충분히 워밍업하고 가능한 정속으로 운행하도록 하십시오.
2. 과적, 과승, 과속을 피하고 부득이 과적, 과승 상태에서 운전해야 할 경우 과도한 가속페달 사용을 지양하십시오.
3. 급가속, 급정지를 피하고 운전중 엔진의 회전수(RPM)를 타코미터의 적색표시 구간을 넘지 않도록 하고, 또한 적당한 변속 위치를 설정하여 운전되도록 습관화 하십시오.
4. 각종 부품과 오일은 반드시 순정부품을 사용하고 각 차량의 취급 설명서를 참고하여 수시로 점검하십시오.



■ 에어 클리너

엘리먼트는 수시로 점검하여 청소하여야 하며 상태에 따라 교환하십시오.

엘리먼트 청소시는 압축공기를 사용하여 안쪽에서 바깥쪽으로 먼지를 불어냅니다

■ 촉매변환장치(사양 적용시)

배기가스 중에 대기오염을 유발시키는 일산화탄소, 탄화수소, 질소 산화물 등의 유해가스를 인체에 해가 없는 이산화탄소, 물, 질소 등으로 만들어 배기가스 규제 대응을 만족시키는 가장 중요한 부품이므로 아래 사항을 꼭 지켜야 합니다. 만약 지키지 않으면 촉매가 과열되어 손상되거나, 과부하가 걸려서 배기가스 정화기능이 급격히 저하되어 환경오염을 유발시키게 되며, 특수한 경우는 화재의 위험성도 있습니다.

! 주 의

- 엔진을 항상 최상의 상태로 유지하십시오. 만일 연료장치, 전기장치 등의 고장으로 인해 실화가 발생되면 촉매장치가 과열되어 손상을 입게 됩니다.
- 엔진의 갑작스런 출력저하, 비정상적인 소음 유발, 엔진 시동의 어려움 및 배기장치계에 이상 소음이 발생될 때는 즉시 당사 직영 하이테크센터나 종합/전문 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 저연료 수준으로 차량을 운행하지 마십시오. 연료가 떨어지면 엔진실화가 일어나서 촉매장치에 과도한 부하가 걸리거나 손상될 수 있습니다.
- 엔진을 10분 이상 빠르게 공회전을 하거나, 정상 공회전을 20분 이상 하지 마십시오. 실화가 일어나서 촉매장치가 과열되어 손상을 입게 됩니다.

! 주 의

- 차량 주행중에 절대로 시동 스위치를 끄지 마십시오. 배기장치내로 미연소 경유가 유입되어 연소되므로 촉매장치가 과열 손상됩니다.
- 차량을 시동하기 위해서 밀거나 당기지 마십시오. 이 경우에도 배기장치내로 미연소 경유가 유입되어 연소되므로 촉매장치가 과열 손상됩니다.
- 차량의 무리한 고속 질주를 삼가십시오. 촉매장치에 과도한 부하가 걸립니다.
- 촉매장치를 탈거한 상태로 운행하거나 성능이 다된 촉매장치를 탈거하지 말고 철저한 정기점검을 받으십시오.
- 차량을 잔디, 낙엽, 종이, 카펫, 기름 등과 같은 가연성 물질 위에 주차 또는 정차시키지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다.

! 경 고

- 엔진 작동중에는 촉매장치나 그 밖의 배기장치에 손을 대지 마십시오. 화상의 위험이 있습니다. 또 가연성 물질을 가까이 접근시키지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 머플러(촉매변환장치 포함)의 탈거 및 소음 과다발생은 정비 명령 및 고발 대상이 되고, 배기관외의 고열, 고압으로 인한 화재 및 사고의 위험이 있습니다. 반드시 정상적인 배기음이 나오도록 하십시오.